

オリンピックを懸ら江ノ電で

レトロな江ノ電

作成者
横須賀市立野比中学校
小學校
瀬戸夏帆

調べたきかけ

へは学校の遠足で鎌倉へ来た。計画を立てて行きました。江ノ電に乗りましたが、今までは乗っていません。江ノ電は、どうして乗らないのか。調べてみました。江ノ電は、明治三十五年(1902)に開通しました。当時は、片瀬から鎌倉まで、馬車に乗って走っていました。その後、電化が進み、現在では、電車で走っています。江ノ電は、観光客にとって、とても便利な交通手段です。また、江ノ電は、環境に優しい交通手段でもあります。江ノ電は、これからも、多くの人々に愛されたいと思います。

江ノ電とは？

江ノ電は、明治三十五年(1902)に開通しました。当時は、片瀬から鎌倉まで、馬車に乗って走っていました。その後、電化が進み、現在では、電車で走っています。江ノ電は、観光客にとって、とても便利な交通手段です。また、江ノ電は、環境に優しい交通手段でもあります。江ノ電は、これからも、多くの人々に愛されたいと思います。

歴史を刻んで百年以上！
江ノ電は、明治三十五年(1902)に開通しました。当時は、片瀬から鎌倉まで、馬車に乗って走っていました。その後、電化が進み、現在では、電車で走っています。江ノ電は、観光客にとって、とても便利な交通手段です。また、江ノ電は、環境に優しい交通手段でもあります。江ノ電は、これからも、多くの人々に愛されたいと思います。



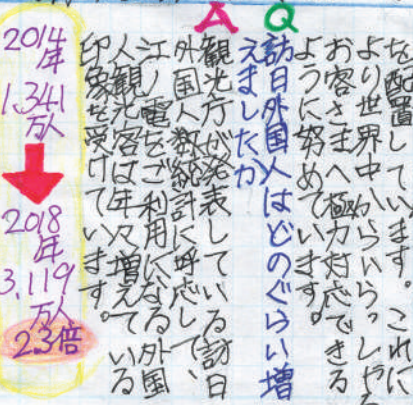
江ノ島電鉄 各線の方へのインタビュー

Q オリンピックに向けて、江ノ電はどのように準備していますか？
A 現在、江ノ電は、オリンピックに向けて、様々な準備を行っています。まず、駅周辺の清掃や、駅員のトレーニングなどを行っています。また、観光客の増加に対応するため、列車の増発や、乗客の誘導なども行っています。江ノ電は、オリンピックを機に、さらなる発展を遂げたいと思います。

外国人観光客の増加

Q 外国人観光客の増加は、江ノ電の利用にも影響していますか？
A はい、外国人観光客の増加は、江ノ電の利用にも大きな影響を与えています。特に、外国人観光客の増加に伴って、英語での案内や、外国人観光客向けのサービスなども行っています。江ノ電は、外国人観光客にとって、とても便利な交通手段です。今後も、外国人観光客の増加に対応するため、様々な取り組みを行っていきます。

Q 訪日外国人の増加は、江ノ電の利用にも影響していますか？
A はい、訪日外国人の増加は、江ノ電の利用にも大きな影響を与えています。特に、訪日外国人の増加に伴って、英語での案内や、訪日外国人向けのサービスなども行っています。江ノ電は、訪日外国人にとって、とても便利な交通手段です。今後も、訪日外国人の増加に対応するため、様々な取り組みを行っていきます。



オリンピックバージョン



オリンピックバージョンの列車は、オリンピックを機に、様々なリニューアルを行っています。まず、列車の外観をオリンピックバージョンに統一しています。また、列車の内装も、オリンピックバージョンに統一しています。江ノ電は、オリンピックを機に、さらなる発展を遂げたいと思います。



鎌倉駅、藤沢駅、長谷駅、石上駅、柳小路駅、鶴沼駅、海浜公園駅、江ノ島駅、腰越駅、高橋前駅、七里芥駅、稲村崎駅、極楽寺駅、長谷駅、由比浜駅

現有車両 全6車両



編集後記
江ノ電の歴史を振り返ると、多くの思い出があります。江ノ電は、多くの人々に愛されたいと思います。今後も、江ノ電は、多くの人々に愛されたいと思います。

- 鎌倉 和田塚 由比浜 長谷 極楽寺 稲村崎 七里芥 高橋前 腰越 江ノ島 海浜公園 鶴沼 柳小路 石上