



中央線の電車

←E233系時代→ E233系時代→ E353系

中央線大月駅事故

① 1999年10月12日 19時55分頃 中央特快定刻通り到着。

② 20時2分 6分早く列車を出発。そこに2分おくれのスーパーあずさ13号の青信号を見間違え、24km/hで105km/hの巨匠系と衝突。

③

説明

ダイヤの限界を越えろ！

中央線 2分間隔運転への挑戦 Chuō

区間 区間
東京駅～松本駅
区別
東京駅～高尾駅
高尾駅～松本駅
乗入線
富士急行大月線
河口湖線

電流 直流150V

開業 1887年4月1日
新宿～立川
新宿～立川

130th
1887年4月1日
2019.8.11

T24編成先頭車
長付130周年
マーク

名前 奥村樹

引退した中央線の電車

20系

E25系

E35系

中央線って忙しい

列車頻度

1分50秒

1分50秒

の工夫

東京駅1面2線
線路が途切れる
所も通常よりも
遠くし神田方向

三鷹は右中野は
左新宿は右のピン
を閉める反対
三鷹は新宿
三鷹は右中野は
左新宿は右のピン
を閉める反対

189系M52 ← 189系M51
189系M50 ← 115系300系

平日ダイヤ
検査方法
ある日印を列車の最後尾が通過したうストップ。ストップスタート。

本当はどれくらい忙しいの？

中央線は忙しい

み乗車が非常に多くダイヤがよくなる見込があります。

検査日 2019年7月

編後記

次の列車の前頭部が目印に到着したらストップ。

結果

1回目	42秒
2回目	36秒
3回目	54秒
4回目	46秒
5回目	41秒
6回目	41秒
7回目	30秒
8回目	42秒

かけ、み乗車のえいさうでダイヤがみたれていました。かけ、み乗車はキケンなのでやめましよう。

編後記 今回
はくは中央線の歴史や事故について学びました。JRへの感謝や、もす、がたです。