

発行日
2019年 9月28日
発行者
横浜市立 中和田小学校
5年 4組 石川陽太郎

SOTETSU 相鉄 都心直通新聞

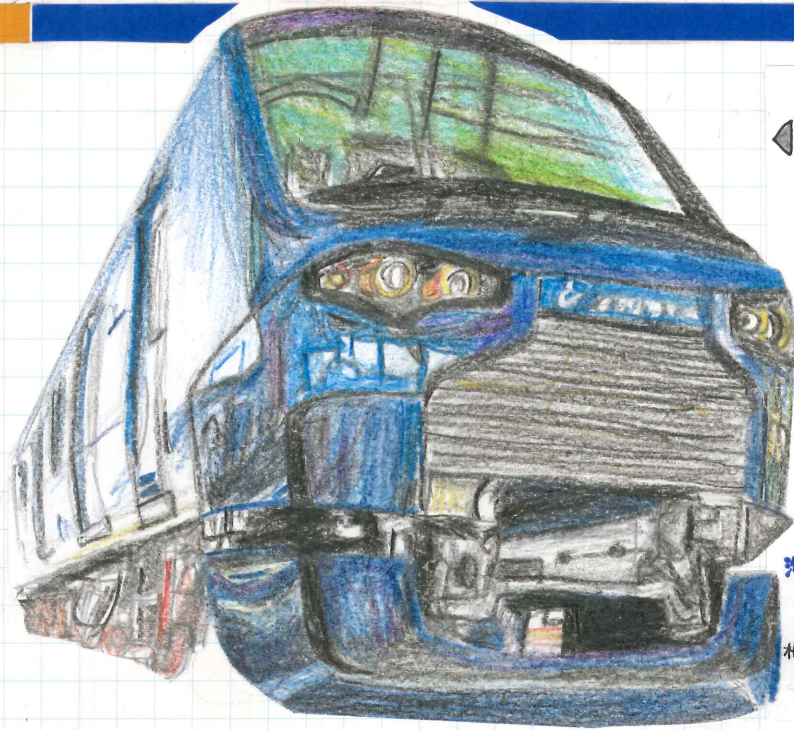
Sotetsu Toshin · chokutsu Shinbun

そいつんの 直通線紹介

相鉄・JR
直通線にきて
新宿に行くん

武蔵小杉
では新幹線
走らるん

大宮まで
来たはるん
朝の一部列車は、川越
方面まで足を伸ばすん



新型車両12000系も導入 相鉄・JR直通線まもなく開業

2022年には
東急線とも
相互直通運転



羽沢横浜国大駅(新駅)
今回の相互直通運転に
合わせて新しく開業する。
(新聞の題名もこのデザイン)

開業日は11月30日
相模鉄道株式会社(相鉄)と東日本旅客鉄道(JR東日本)は2019年11月30日から相鉄・JR直通線を使用して相互直通運転を開始する。
相鉄・JR直通線は、相鉄線西谷駅より約27kmの距離を新設し、羽沢横浜国大駅からJR東海道貨物線・横須賀線を經由して新宿方面へ直通運転を行うもの。これにより広域鉄道ネットワークが拡充され、乗りかえ回数削減と速達性の向上が図られる。
12000系準備万端
JR線との直通運転に向けて相鉄は12000系を導入した。前面デザインは獅子口をモチーフとし、一足先に東急線直通用に登場した20000系よりもややキリッとした顔つきとなった。
12000系はJR東日本のE233系をベースとしており、すでに相鉄線内で運用に入っているほか、JR線内でも試運転をしており、準備万端だ。なお、東急線との直通は2022年を予定している。

相鉄の2つの新型車両
20000系と12000系は
何がちがうのかいっしょん?

20000系 12000系

2770 2950 (mm)

JR甲

乗り入れ先に合わせて
車体幅がちがうのっしょん!

1926年に登場し
1966年まで活躍した。
12000系の車内全体を
グレートンごまごめ、
荷棚や袖仕込に
金属やガラスで
多用した。

7000系車内 12000系車内

3号機関車(神中3号機)

7000系 8000系 10000系 11000系 20000系

相鉄車両の変化

相鉄線都心直通記念
小学生のむわかる...

なぜなぞコーナー
(答えは下)

編集後記
新型車両の導入や新駅が開業するなど相鉄線のみりが楽しめた。また都心への所要時間が直通により短くなる。これから便利な鉄道へ進化していきほしい。

「えひな」「ひえな?」「にしや」「しにや?」「よはま」「まよは?」
(やまと)

「ほしかち」「ししかわ」
(さかみわつか、かがみ)

「やよ」「やよ?」
(やよだい)

「せや?」「やまと?」「かよりだり?」「いずみ?」
(しだまろ)